

# » 40 Jahre CAD- und EDI-Lösungen «

**Hüingsberg feierte am 1. Juli 2021 sein 40-jähriges Jubiläum und entwickelt seit Anbeginn Systeme für den CAD- und EDI Datenaustausch für die Automobilindustrie. Tania Hüingsberg-Cengil, Geschäftsführerin in der zweiten Generation, gab uns einen Einblick in die spannende Firmengeschichte und erzählte, wie sich das Unternehmen auf künftige Herausforderung einstellt.**

## Wie ging die Hüingsberg GmbH vor 40 Jahren an den Start?

Mein Vater, Werner Hüingsberg, gründete das Unternehmen. Unsere Firmengeschichte ist spannend – sie geht einher mit den Anfängen des elektronischen Datenaustausches im CAD- und EDI-Bereich. Hüingsberg ist ein Pionier in der Entwicklung dieser Systeme, die Technologie steckte noch in den Kinderschuhen. Die Automobilindustrie expandierte damals stark; die begrenzten Möglichkeiten für den CAD-Datenaustausch waren eine große Hürde. Noch 1984 dauerte die Übertragung von 1 MB ganze 30 Minuten, das ist heute kaum noch vorstellbar. Hüingsberg ist stark mit der Auto-

mobilitätsindustrie gewachsen, der Pioniergeist blieb und auch heute liefern wir hier State-of-the-Art-Systeme für den CAD- und EDI-Datenaustausch.

## Wie sind die Anforderungen heute?

Sehr hoch. Die Lieferzeiten haben sich enorm verkürzt, gleichzeitig sind die Modellvarianten stark gestiegen. Die ganze damit verbundene Supply-Chain lässt sich nur mit Unterstützung von EDI bewältigen.

## Wie ändert sich der Markt aus Ihrer Sicht?

Es ist einiges in Bewegung, die Elektromobilität ist eine Herausforderung, die Nachrichten enthalten immer mehr und komplexere Informationen, Lieferantensstrukturen formieren sich neu und Sublieferanten werden in Zukunft EDI-fähig sein müssen. Derzeit wird unsere Lösung webDAX EDI im Automobilbereich stark vorangetrieben, damit können auch kleinere Lieferanten einfach angebunden werden. Die globalen EDIFACT-Nachrichten lösen die klassischen VDA-Nachrichten langsam ab. Selbstverständlich können wir auch dafür die Konvertierungen machen.

## Wie unterstützen Sie Ihre Kunden bei diesen hohen Anforderungen?

Wir haben eine hohe Expertise und bieten unseren Kunden, vorwiegend KMU, alle Dienstleistungen und Services, damit sie ihre Herausforderungen in diesem Bereich schnell, sicher und komfortabel bewältigen können. Unser Produktportfolio für die Automobilindustrie deckt sämtliche Anforderungen und VDA-Standards ab. Vom On-Premise-EDI-System über gehostete Lösungen bis hin zur Software-as-a-Service-Applikation bieten wir ausgereifte, be-



**Hüingsberg: 40 Jahre für die Autoindustrie.** © Adobestock, Kentoh

währte Systeme, die stets auf dem aktuellen Stand sind, und jede Menge Experten Know-how dazu. Wir entwickeln komplett inhouse hier am Standort Hallbergmoos, verfolgen eine kundenorientierte Service-Politik und können Aufgaben in jeder Komplexität lösen, wie Mappings im US-ANSI-Format. Anfang des Jahres haben wir proofDAX vorgestellt, das System unterstützt Testszenarien als digitaler Zwilling. Kürzlich halfen wir einem Automotive-Kunden aus einer echten Notsituation, der aufgrund einer Konzernaufspaltung plötzlich ohne ERP und EDI war, aber EDI-Daten austauschen musste. Innerhalb von vier Wochen erhielt er von uns mit dem logDAX ein voll funktionsfähiges Stand-Alone EDI-System, ansonsten wäre er wohl in eine prekäre Lage geraten.

## Was bedeutet Digitalisierung für Ihr Unternehmen?

Die Digitalisierung der Prozesse wird für die Überlebensfähigkeit von Unternehmen stehen. Das bedeutet für uns die ständige Optimierung der EDI auf Basis unserer Erfahrung. Wir freuen uns auf weitere spannende Herausforderungen mit unseren Kunden. ■

**Hüingsberg GmbH**  
[www.huingsberg.com](http://www.huingsberg.com)



© Hüingsberg GmbH

### INFO

#### Tania Hüingsberg-Cengil

begann ihre Karriere im Familienbetrieb der Hüingsberg GmbH als Auszubildende zur Datenverarbeitungs-Kauffrau, nach einem Studium der Pädagogik in den USA. Danach durchlief sie fast alle Bereiche des Unternehmens in zunächst mitarbeitender und später leitender Position. Seit 2010 ist Tania Hüingsberg-Cengil Geschäftsführerin der Hüingsberg GmbH.